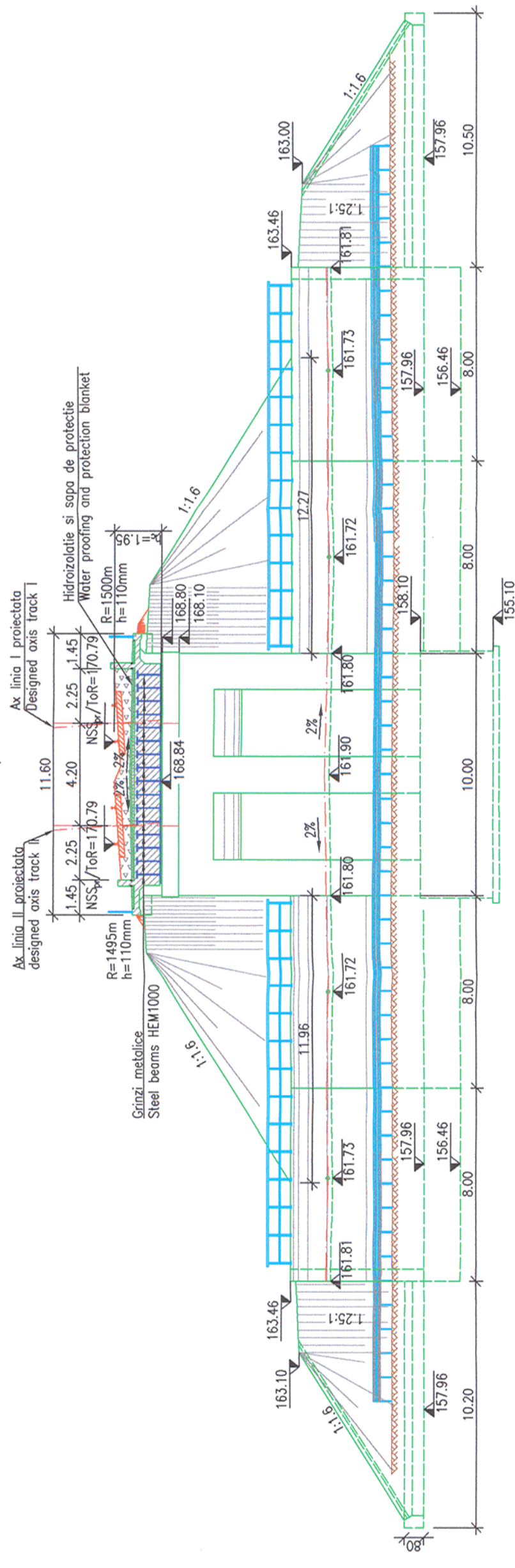
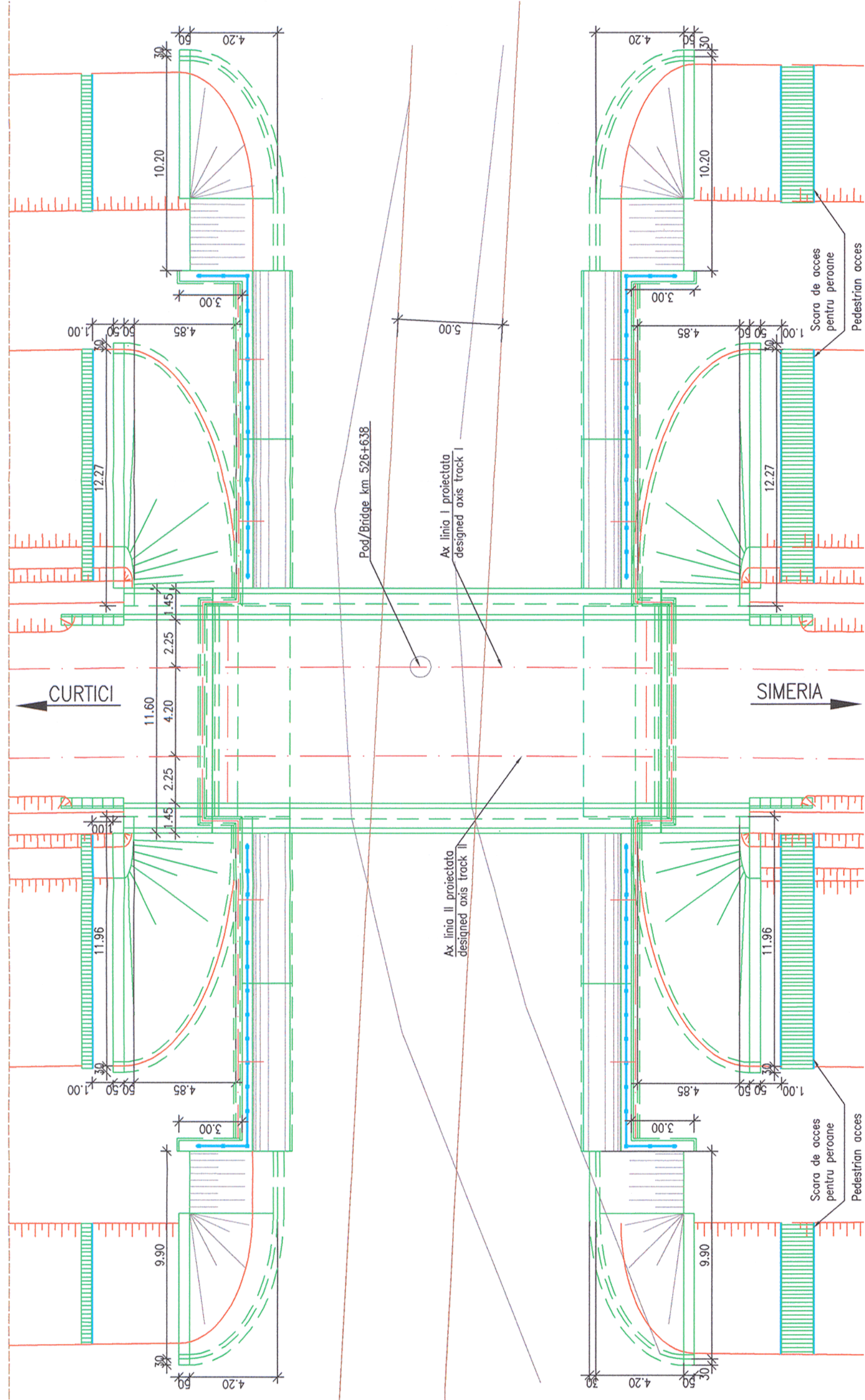


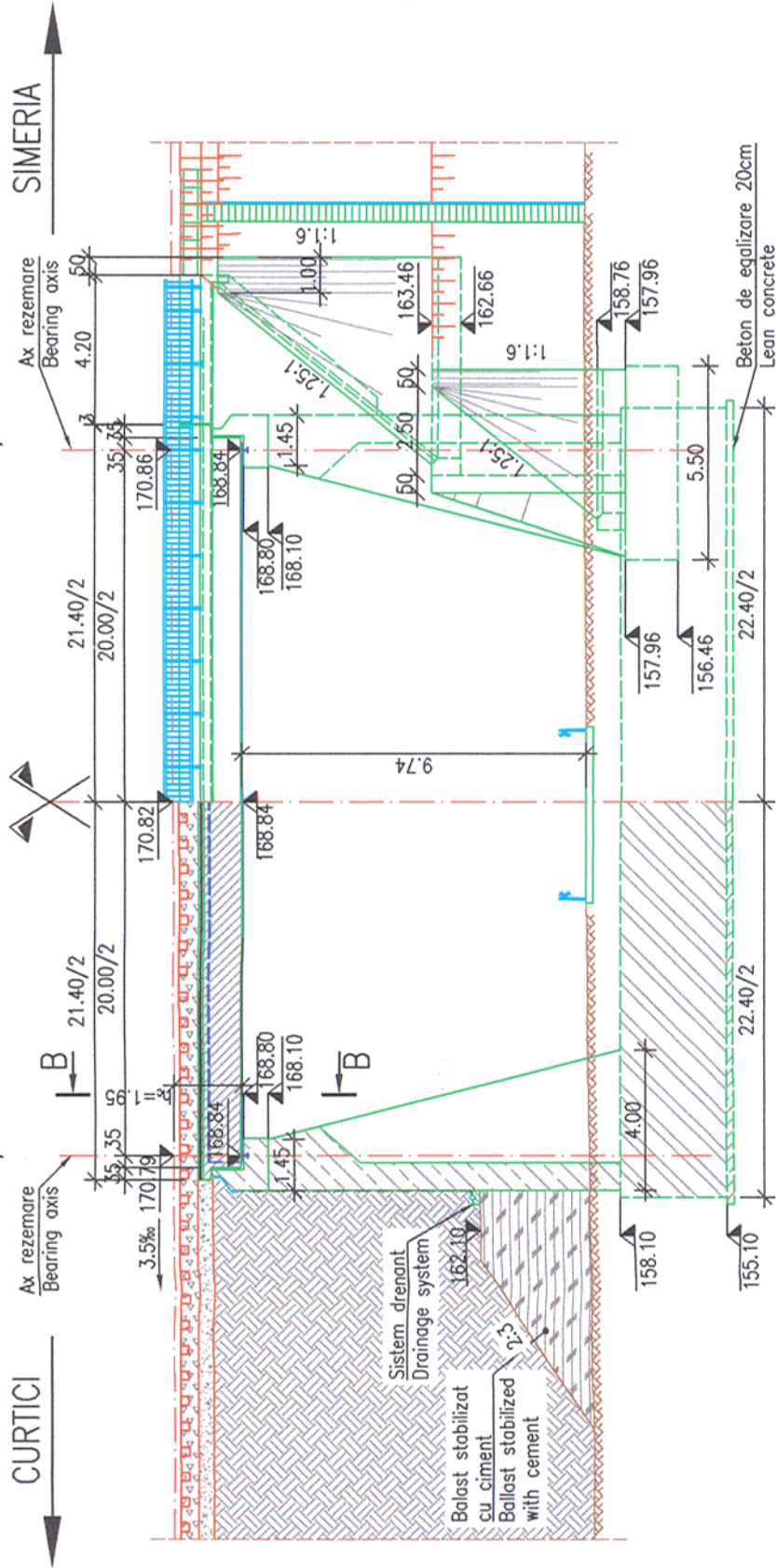
SECTIUNE TRANSVERSALA/CROSS SECTION B-B



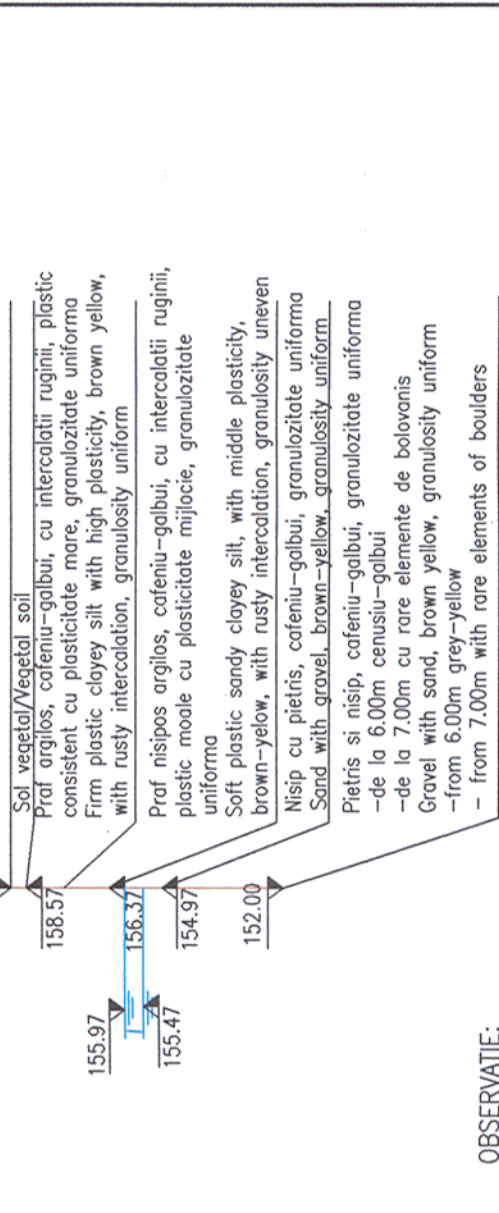
VEDERE PLANA/PLAN VIEW



SECTION/SECTION D-D



VEDERE LONGITUDINALA/LONGITUDINAL VIEW A-A



OBSERVATIE:

- Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filerizat; Suprafețele de beton vizibile se vor impermeabiliza.

ATTENTION:

— All concrete surfaces in contact with soil will be coated with zinc bituminous layers;

- Waterproofing the visible concrete surfaces.

OBSERVAȚIE: Datorită decalității de 3.5%, diferența de nivel dintre culeea Simeria, și culeea Curtici este de 7cm. Valoarea NSS în axul de rezemare este 170.79 la culeea Curtici și de 170.86 la culeea Simeria. Aceste valori se vor corecta din piatra spartă.

ATTENTION: Because of the declivity of 3.5%, the difference between Simeria abutment and Curtici abutment is 7 cm. The ToR values in the bearing axis are 170.79 at Curtici abutment and 170.86 at Simeria abutment. this values will be corrected by crushed stones.

Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

This plan cancels and replaces previous version

[illegible]

NOTA:

1. Prezentul plan s-a înlocuit în baza următoarelor date:
 - studiu topografic;
 - studiu geotehnic;
 - date culese pe teren;
 - 2. Pe traseul de cale ferată proiectat la km 526+636, se vor executa:
 - suprastructura podului realizată dintr-un tablier alcătuit din grinzii metalice înglobate în beton (GMB) cu deschidera de 20.00m și cuva de balast;
 - infrastructura va fi alcătuită din două culee din beton armat cu fundație comună directă;
 - scări de acces cu balustradă metalică pe terasament;
 - ziduri de sprijin pentru susținerea terasamentului de 15.50 m lungime cu ziduri întoarse de 3.50m, de o parte și de alta a culeii;
 - staturile de con se vor pune cu beton armat cu grosime de 13cm armat cu plasa sudată 100x100-8 pozat pe un pot de nisip de 10cm;
 - suprafețele de beton vor fi pe impemeabiliză;
 - 3. La executie se vor respecta cu stricte prevederile din SR EN 206-1, "Codul de practica pentru producerea betonului", indicativul NE 012-1:2007, "Codul de practica pentru executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat", indicativul NE 012-2:2010, "Codul de practica pentru executia elementelor prefabricate din beton, beton armat si beton precomprimat", indicativul NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii aferente" indicativ C56-85 si a Căetului de Sarcini.
 - 4. Conform H.G. 766/1997 lucrarea se încadrează în categoria "b" a constructorilor de importantă deosebită.
 - 5. Proiectul va fi verificat de verificator atestat MLPAT la clasele A.4, B.2 și D.2.

NOTA:

- 
1. This plan was prepared based on the next data:
- topo survey;
 - geo-technical study;
 - field data;
2. On the designed railway route at km 526+638, there will be executed:
- bridge superstructure: concrete deck with 16 filler beams with a 20 m span and a ballast box;
 - infrastructure will be formed out of two r.c. abutments directly placed into the ground with one foundation;
 - access stairs with metallic handrails on the embankment;
 - retaining walls 15.50 m long with back walls 3.50m long, left and right of the abutment;
 - cone quarters pitched with 15cm thick r.c. reinforced with welded mesh 100x100-8 laid-down on a 10cm thick sand bed;
 - visible concrete surfaces to be waterproofed;
3. The provisions of the SR EN 206-1, "Practice code for concrete production", indicative NE 012-1:2007, "Practice code for execution of concrete, r.c. and pre-stressed concrete works", indicative NE 012-2:2010, "Practice code for execution of concrete, r.c. and pre-stressed concrete works", indicative NE 013:2002, "Normative concerning quality check and taking-over of different construction works", indicative C56-85 and technical Specifications will be strictly observed.
4. According to H.G. 766/1997 the work is classified at category "B" of special importance constructions.
5. The design will be checked by MLPAT checkers certified for exigencies A4, B2 and D2.

LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND

conform NE 012-1:2007/SR EN 206-1

	BETON C30/37 – Clasa de expunere XC3+XF1, agregate D _{max} 22 DALA DE BETON/CONCRETE SLAB
	BETON C25/30 – Beton cu caldura de hidratare limitata, clasa de expunere XC2+XF3+XA1, agregate D _{max} 22. RADIER COLOANE, FUNDATII DIRECTE SI FUNDATII PROVIZORII/CAP PILES, DIRECT FOUNDATIONS AND TEMPORARY FOUNDATIONS
	BETON C25/30 – Clasa de expunere XC4+XF3, agregate D _{max} 22. ELEVATA INFRASTRUCTURA SI ZIDURI DE SPRUN/INFRASTRUCTURE ELEVATION AND RETAINING WALLS
	BETON C25/30 – Clasa de expunere XC4+XF1+XM1, agregate D _{max} 16. SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI SI PREDALE WATERPROOFING PROTECTION AND PRESLABS
	BETON C25/30 – Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D _{max} 22. ARAPI, SFERT DE CON, PEREU SI SCARI DE ACCES WINGS, QUARTER CONE, PITCHING AND ACCESS STAIRS
	BETON C16/20 – Clasa de expunere X0+XF3, agregate D _{max} 16. DREN, BETON DE PANTA SI DE EGALIZARE DRAINAGE SLOPE AND IFAN CONCRETE

PLANURI DETALII GENERALE / GENERAL DRAWING DETAILS

[illegible]

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:200	1 / 04,2013	PT.02.02.17.PO.17.03	03